

Crociere, maxi commesse da 104 milioni a De Wave



22 Agosto

13:02 **2022** da RedazioneStampa questo articolo

Da inizio 2022 a oggi **De Wave**, gruppo leader nell'**allestimento navale** di navi da **crociera** e grandi yacht, ha completato e si è aggiudicato nuove **commesse** per un valore complessivo di oltre 104 milioni di euro.

Dopo la consegna di **Seabourn Venture** presso i Cantieri Mariotti, il Gruppo guidato da Riccardo Pompili è impegnato con la nave gemella (in consegna nel 2023), partecipando alla realizzazione di suite extralusso. A giugno sono stati completati i lavori a bordo della **Resilient Lady** (Virgin) realizzata negli stabilimenti Fincantieri di Sestri Ponente, per un valore di circa 40 milioni di euro. E adesso il lavoro prosegue sulla quarta nave Virgin. De Wave ha completato a fine giugno i lavori per 10 milioni su **Norwegian Prima**, realizzata da Fincantieri a Marghera.

Per quanto riguarda le nuove commesse, il primo contratto firmato con **Oceania Cruises** prevede il rifacimento di oltre 600 cabine e di diverse altre aree delle unità Marina e Riviera, presso Chantier Naval de Marseille.

De Wave ha anche acquisito commesse del valore di oltre 6 milioni di euro l'una, per le nuove navi di **Norwegian Cruise Line** in costruzione nei bacini Fincantieri di Marghera. I lavori riguardano le aree pubbliche: **ristoranti, piscine, ponti esterni**.

Il Gruppo ha anche firmato un contratto per la realizzazione degli interni di una unità di **Royal Caribbean** in costruzione nei cantieri francesi Chantiers de l'Atlantique, per l'allestimento di una parte delle suite della nave.

I **nuovi contratti** si sommano agli interventi conclusi nei primi cinque mesi dell'anno.

A Monfalcone, De Wave ha consegnato oltre 15 milioni di euro di lavori per **Discovery Princess**. Il rapporto del gruppo genovese con Princess Cruises è consolidato da tempo.

Ad aprile sono stati conclusi anche i lavori sulla **Celebrity Beyond** costruita nei cantieri di Saint Nazaire per 9,3 milioni di euro di contratto. Ad Ancona invece la Viking Mars è stata oggetto di un lavoro di pregio per le aree wellness.

«De Wave continua a espandersi anche grazie a un mercato che sta diversificando il prodotto confermandosi in ottima salute – spiega **Riccardo Pompili**, ceo del gruppo – Le nuove commesse ottenute e il bilancio positivo dei lavori consegnati, ci consentono oggi di confermare che il 2022 è salpato con il vento in poppa. Oltre alle nuove costruzioni di navi, una sempre più consistente quota di mercato è rappresentata dal **refitting** delle navi che sono operative da oltre 10 anni. Gli armatori chiedono un ammodernamento della flotta e noi siamo pronti: l'Italia è leader del settore e De Wave è in grado di fornire competenze e maestranze per accelerare anche sul fronte della **transizione energetica**».